



aan het spelen. Een kameraadje kwam vertellen dat de jongen overboord gevallen was. Met enkele in de buurt zijnde schippers werd met behulp van haken het water vergeefs afgetast. Rossen sprong in het kanaal en zocht het kind op de tast in het troebele water. Pas bij de derde poging had hij beet. Mond-op-mondbeademing werd toegepast en zelfs in het ziekenhuis Sint Annadal hebben artsen nog geruime tijd vergeefs geprobeerd het knaapje te reanimeren. Hij werd op het kerkhof van Sint Pieter begraven.

#### Nog meer slachtoffers

Rossen vertelde over nóg een incident. Twee medewerkers van het baggerbedrijf liepen langs het kanaal voor een achteruitrijdende vrachtauto van de firma uit om het naderend verkeer te attenderen op de gevaarlijke situatie. Plots kwam er uit een van de zijstraten een jongen in volle vaart op de fiets aanrijden. De twee mannen maakten drukke gebaren ten teken dat hij moest afremmen, maar de knaap sloeg toch tegen de laadbak. De schade leek beperkt; hij ging zitten en maakte nog een praatje. Uit voorzorg werd er toch een ziekenauto gebeld. In het ziekenhuis werd de dood geconstateerd....

#### Blindganger begraven

De vroeg invallende en zeer strenge winter van 1962-'63 maakte een voortijdig einde aan de werkzaamheden. Het kwik daalde tot ver onder nul met als absoluut dieptepunt een ijzige  $-20,8^{\circ}\text{C}$  in januari 1963.

Eind maart 1963 trad eindelijk de dooi in en op maandag 1 april voeren de eerste bakschepen het kanaal op. En passant maakten de dempers geschiedenis toen zij op de resten van de Romeinse brug stuitten, al wordt de verwijzing naar hen en het kanaal in dit kader nog zelden genoemd. Het dempen had nu een redelijk vlot verloop. Op 24 april had men de sluis bij de Sint Servaasbrug bereikt en medio juni waren de mannen bij de Bloedbak aangekomen. De vrachtauto's reden ladingen met grind af en aan.

Op een niet nader genoemde datum in die maand ontdekte grondwerker Hubeer Mensis de blindganger van ongeveer 40 centimeter lengte tussen het grind op de laadbak van een vrachtauto. De chauffeur stond op het punt om de lading in het water te kiepen....

Deze bom was hoogstwaarschijnlijk afgeworpen tijdens één van de Britse luchtaanvallen van 11 en 12 mei 1940 op de noodbrug die de Duitsers hadden aangelegd nadat de Maas-

trichtse genie de stalen overspanning van de Sint Servaasbrug een dag eerder had opgeblazen in een poging de vijandelijke opmars te stuiten. De Britse aanval werd door de Duitsers afgeslagen.

### OOG IN OOG MET NIET-ONTPLOFT PROJECTIEL

23 jaar later stonden Hubeer en de niet nader genoemde chauffeur ineens oog in oog met het niet-ontploffte projectiel. Samen waarschuwden ze de uitvoerder. Deze trok zijn schouder op en liep op de vrachtwagen af. Terwijl Hubeer en de chauffeur dekking zochten achter de dikke walmuur van de Helpoort, krom de voorman op de laadbak, gooide de bom in het water en gelastte de chauffeur er zijn lading grind overheen te storten.

Enkele weken eerder was ook al soortgelijk oorlogstuig ontdekt in het stortgrind. Toen was de Hulpverleningsdienst (HVD) van Binnenlandse Zaken gewaarschuwd. Deze was naar Maastricht afgereisd en had de bom onschadelijk gemaakt. De HVD is in 1971 opgegaan in de Explosieven Opruimings Dienst en daarbij is helaas al het archiefmateriaal verloren gegaan. Het onschadelijk maken van die bom had enig oponthoud gegeven; vandaar waarschijnlijk dat de uitvoerder liet doorwerken. Helaas bestaan de dagrapporten van de kanaaldemping ook niet meer en valt die eerdere datum dus niet meer te achterhalen. Krantenberichten dienaangaande werden evenmin gevonden. Navraag bij de Explosieven Opruimings Dienst in Culemborg leverde niets op.

Op 12 juni 1963 werden met dynamietstaven twee bressen geslagen in de beide muren van de Bloedbak. Het water liep via die openingen in de daaronder stromende Jeker naar de Maas. Enkele dagen later was het kanaal nagenoeg drooggevallen. De nog resterende poelen werden met grind dat vanaf de rijweg was aangevoerd dichtgegooid. De deklaag werd geëgaliseerd en het voormalige kanaal ging dienst doen als gemeentelijke parkeerplaats. De Bloedbak werd met een stalen kogel stukgeslagen.

